

# 主力製品は「クルマ」に使用されています

自動車関連は、パイオラックス全体の売上高の約9割を占める主力分野です。

1台の自動車当社グループの製品が1,500個以上使用されるケースも珍しくありません。

その内容としては、精密ばね、樹脂・金属ファスナー、開閉機構部品、駆動系部品、燃料系部品及び金属と樹脂を複合して組み立てた小型ユニット部品などがあります。

## ファスナー部品

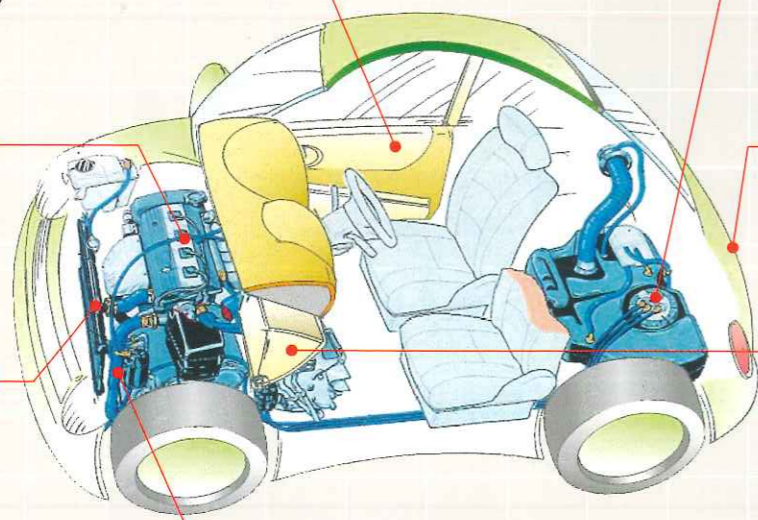
車の内外装品を車体パネルに固定する樹脂・金属のファスナー類

## 駆動系部品

トランスミッションなどの自動車の駆動機構に用いられるユニット、及びスプリング、スナップリング等

## クランプ部品

パイプとゴムホースの接合部で、漏れや抜け止めの役目のホースクランプ類



## 燃料系部品

バルブを中心にチューブアッセンブリ、フィルター、クイックコネクター等

## 精密部品

プレス加工品、ヒンジ類、複合部品等

## 開閉機構部品

グローブボックスや小物入れ等のオープン機構に使われるダンパー類、ロック機構等

## ハーネス部品

自動車用組電線を車体パネルに固定するクリップ、ハーネスをパネルエッジからガードするプロテクター等

## ファスナー部品



●トリムクリップ  
内装トリムやキッキングプレートを固定する時に使用します。取付けはスライドワンタッチが出来てパネル穴の防水・防塵効果があります。



●ガーニッシュクリップ  
ピラーガーニッシュやクラスターを固定する時に使用されており、タイプも金属と樹脂があります。取付けはワンタッチで出来て繰り返し脱着が可能です。



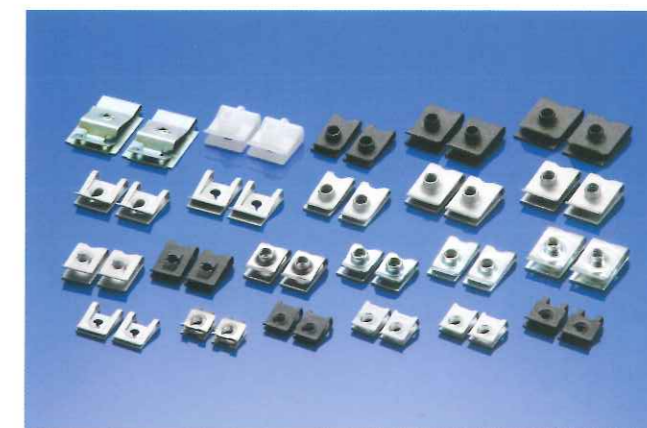
●ツーピースクリップ  
ピンを押し込むだけでしっかりと固定出来、高保持力と高せん断力が得られます。また、ピンの引上げや回転で容易に取外しが出来ます。適用板厚の範囲が広く様々な部位に使用可能です。



●パイピングクリップ  
自動車のエンジンルームやフロア下の配管類を固定します。配管を確実にボディに取付けたりパイプ同士の干渉を防ぐクリップです。また、防振対応用の材料で成形した部品もあります。



●スクリューグロメット  
パネル穴へ挿入して車の外装部品等をねじにより固定する樹脂ナットです。一方方向からの取付け作業で完結出来、高い保持力が得られます。



●スプリングナット  
金属タイプ・樹脂タイプのスプリングナットがあり、幅広い用途で使用されており組立コストの低減と合理化に役立ちます。



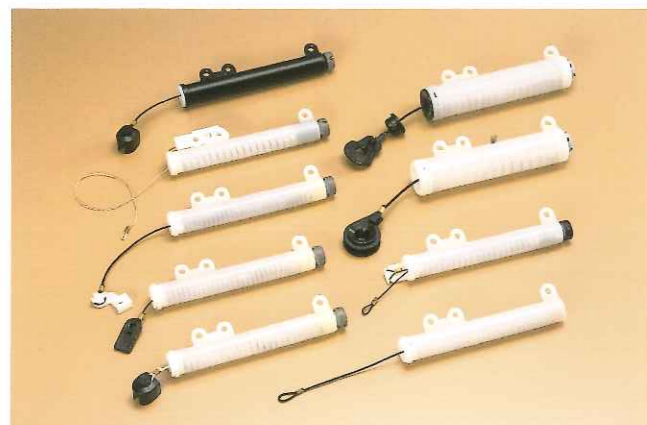
●プラグ  
作業穴等の穴塞ぎに最適であり取付け部位の環境温度により材料も取り揃えております。挿入も容易でワンタッチ取付けが可能です。



●フック  
ロープやネット、レジ袋、コートハンガー等を固定するフックで、樹脂や金属製を始めとして用途や周辺部品に合わせて色々な機構のものを選択することが可能です。



開閉機構部品



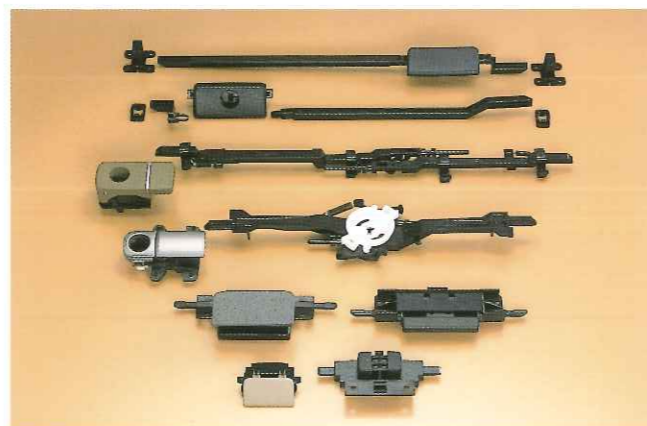
●エアダンパー(ひもタイプ)  
自動車のグローブボックスなどの小物入れに使用します。ソフトに開閉ができ、高級感が得られます。また、ひもの採用により取付自由度が高いという特徴があります。



●エアダンパー(ロッドタイプ)  
自動車のグローブボックスなどの小物入れに使用します。また、構成部品点数が少なく安価です。



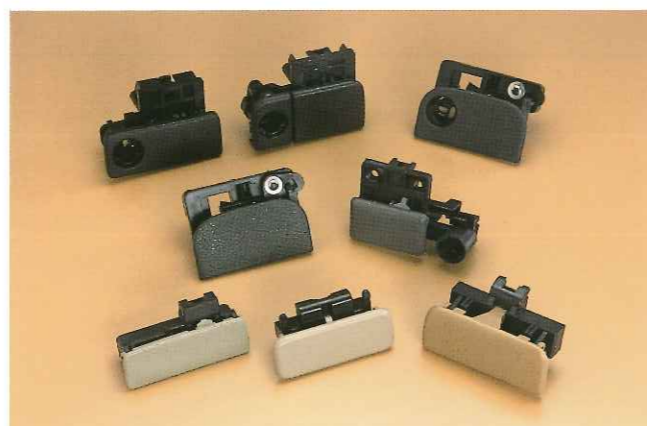
●オイルダンパー  
自動車の灰皿やカップホルダーなどに使用します。ソフトに開閉ができ、高級感が得られます。



●ロック(サイドロックタイプ)  
自動車のグローブボックスなどの小物入れに使用します。ボックスを2点で保持しますので、ボックスと周辺部品との面合わせを良くすることができます。



●ロック(その他)  
トレイやリッドに使用します。色々なタイプがあり、用途に応じて方式を選択できます。



●ロック(センターロックタイプ)  
自動車のグローブボックスなどの小物入れに使用します。構成部品点数が少なく安価です。

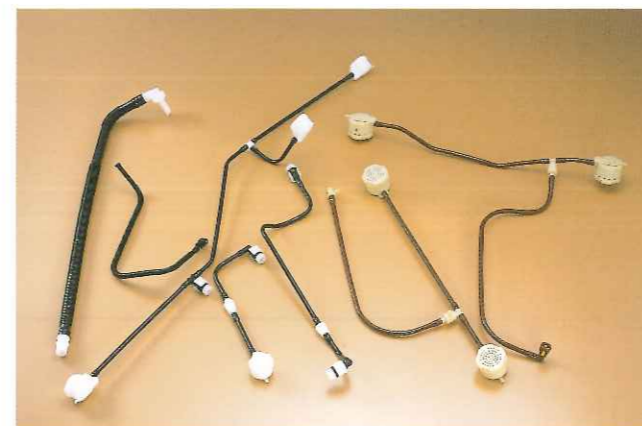
燃料系部品



●バルブ類  
ガソリンなどの燃料を安全で確実に給油、貯蔵、供給する為に使用します。安定した性能で、車の安全性を支えています。



●コネクター及び小型フィルター類  
燃料、空気、水等に用いる配管接続用のワンタッチコネクター及び、燃料、オイル等の小型フィルターです。(コネクターは組付作業者にやさしく、フィルターは車の安定走行に役立っています。)



●エバポチューブASSY  
バルブ類と樹脂チューブを組み合わせた製品で、燃料タンクメーカーでの組付性が向上します。

クランプ部品



●クランプ部品  
主にゴムホースとパイプの接合部で、洩れ、抜け止めの役目をします。目的や使用状況により形状が異なり、メインの板ばね式には、2重の強化タイプや納入時拡径(ホルダー有やホルダーレス)されたタイプがシリーズ化されています。

ハーネス部品



●ワイヤリングクリップ(バンドタイプ)  
複数のハーネスやパイプなどを束ねるために使用します。車体への固定方法は各種あります。



●ワイヤリングクリップ(テープ巻きタイプ)とコネクタークリップ(手前)  
クリップをテープで巻いてハーネスに固定します。コネクターを車体に固定します。





●ワイヤリングクリップ(ホルダータイプ)(手前)とハーネスプロテクター  
ワンタッチでハーネスを固定します。3タイプの径を1部品で対応するものもあります。ハーネスをパネルや外力から保護するために使用します。



●セキュリティー部品(封印具)  
袋などを封印するための製品です。工具なしで開封することができます。

精密部品



●テンション・トーションスプリング  
ばね用線材をらせん状に巻き、弾性エネルギーを利用するばねです。圧縮・引張り・ねじりコイルばねがあります。



●ワイヤーフォーム  
ばね用線材をフォーミング加工にて製作したばねで自動車用タイヤのホイールキャップを固定するもの、クリップのように部品を保持するもの、両端をねじって使うトーションバー、規格化されたリテーナーなどがあります。



●ブラケット類  
冷間圧延銅板などを使用し、プレス加工にて製作した製品です。自動車の車体に固定し、電装コネクタなどを保持します。



●ヒンジ類  
プレス加工品とコイルばねを組合せ自動車のコンソールリッドやラゲージボードなどの操作をアシストします。

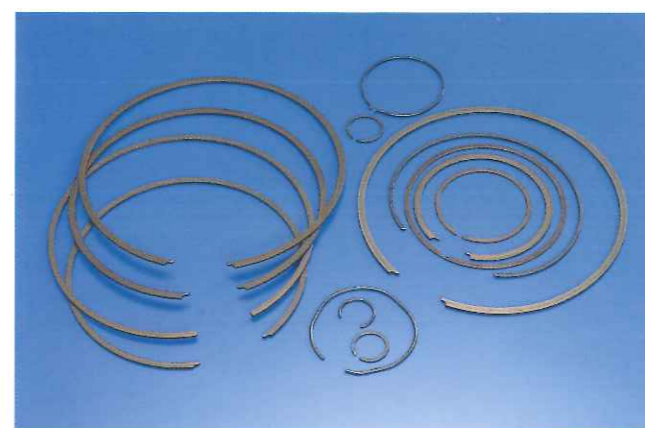
駆動系部品



●複合部品  
金属ばね類と樹脂成形品を組合せたものでサンバイザー関連、ラゲージボードハンドル、オイルレベルゲージ他、多種にわたる製品があります。



●コンプレッションスプリング(圧縮コイルばね)  
線材または板材をらせん状に巻いて、生まれるねじり弾性エネルギーを利用するばねです。形状としては、一般的な円筒形、円錐形の他に、たる型やつづみ型などがあります。金属板に組み付けた形状で機能を果たす製品もあります。



●スナップリング  
軸や穴につけた溝にはめ込んで、保持部品の軸方向への移動を防止する止め輪です。径の曲率が一定の同心タイプが一般的ですが、径の曲率を連続的に変化させ、はめ込んだ時に真円に近い形状となる高機能タイプもあります。また、線材を様々な形状に加工して止め輪として用いる製品もあります。



●皿ばね・薄板ばね  
円盤の中心部に孔をあけたリングを円錐形に成形した皿ばねや、薄板を用途に合わせて成形してばね特性を持たせた薄板ばねがあります。薄板ばねは使用目的に合わせ、様々な形状があります。



●樹脂製潤滑・濾過部品  
トランスミッション内部の製品で、オイルの吸収及び濾過機能を果たすストレーナーや、オイルが通過するガーターなどがあります。トランスミッション毎に、製品の形状は様々です。



●形状記憶合金部品  
当社では、形状記憶合金を国内で初めて自動乾燥庫に応用して以来、混合水栓のサーモスタットバルブや洗浄機の熱水遮断バルブ等に用途を拡大してきました。また、形状記憶合金の持つ「超弾性特性」を利用したヘッドホンの保持部等、身体にやさしくフィットするばねを提供しています。